

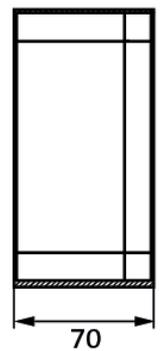
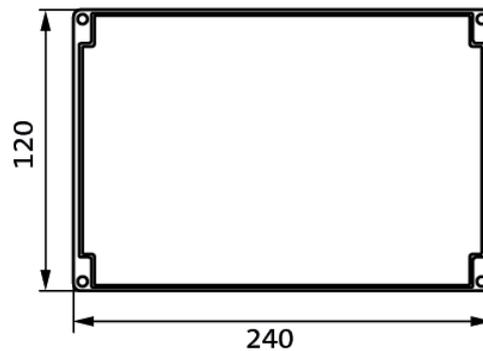
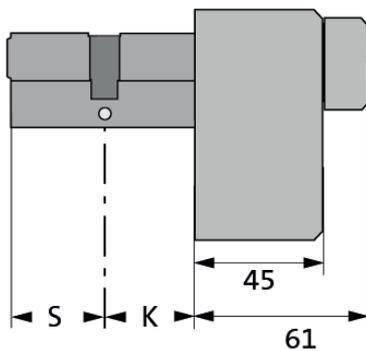
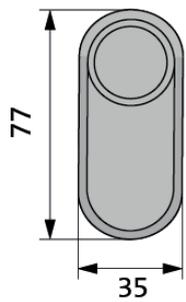
Motorzylinder
CEMO



Motorzylinder



Kombigehäuse (Netzteil und Steuerung)



Alle Angaben in mm

Technische Daten

Artikelbezeichnung	Motorzylinder mit Steuerung im Kombigehäuse	
Verwendung	Der CEMO Motorzylinder von CES ver- und entriegelt Türen oder andere Verschlusseinrichtungen automatisiert. Die Steuerung erfolgt durch eine elektronische Steuereinheit im Kombigehäuse, die über potenzialfreie Kontakte Öffnungs- und Verriegelungsbefehle erhält und diese an den Motorzylinder überträgt.	
Maximales Drehmoment	2 Nm	
Öffnungs- und Verriegelungszeit	ca. 1,5 Sekunden (2 Touren Riegel und Falle)	
Ausführungen	Art.-Nr.	Merkmal
	CEMO-XXX*	*XXX = 3-stellige Angabe des Schließsystems (z. B. DU5 = CEMO-DU5)
Optionen	Innenseitig ohne Knauf / Außenseitig ohne Schließfunktion	
Färbungen	Motorgetriebe: MGCR (mattverchromt, gebürstet), Messing poliert etc. auf Anfrage	

Abmessungen

H x B x L 77 x 35 x 61 mm

Umgebungsbedingungen/Lebensdauer

Schutzart Steuerung: IP 65, EN60529

Temperatur Motorzylinder 0°C bis +50°C bei 0...95% rH nicht kondensierend für die Elektronik

Steuerung -20°C bis +60°C bei 0...95% rH nicht kondensierend für die Elektronik

Unzulässige Klimate Nicht geeignet zum Einsatz in korrosiver Atmosphäre (Chlor, Ammoniak, Kalkwasser)

Strom-/ Spannungsversorgung

Anschlusskabel 10 x 0,14/7 m; Ø 6,5 mm;

Verlängerung mit JY(ST)Y 6 x 2 x 0,8 auf max. 20 Meter möglich

Betriebsspannung Netzteil: 230 V AC/50 Hz

Steuerung: 24 V AC/DC, Stromaufnahme: 500 mA

Meldeausgänge Belastbarkeit 250 V, 5 A

Verlängerungen

Innenseite (K) /alle Maße in mm ab 65,5 mm Sonderlänge							5-Stifter		Außenseite (S) /alle Maße in mm ab 65,5 mm Sonderlänge						
60,5	55,5	50,5	45,5	40,5	35,5	31,5	27,5	31,5	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,5	
							6-Stifter		Außenseite (S) /alle Maße in mm						
								31,5	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,5	65,5
Max. Gesamtlänge 121 (5-Stifter) / 126 mm (6-Stifter)															
Verlängerungen über 126 mm Gesamtlänge auf Anfrage, nach Prüfung der Machbarkeit															